



**Lista tezelor de doctorat finalizate și lucrărilor publicate pe durata studiilor de doctorat în domeniul Ingineria Transporturilor, 2021-2025**

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
1.	Cercetări privind determinarea performanțelor dinamice și energetice ale autovehiculelor electrice	2024	Ancuța Alexandru-Adrian	<ol style="list-style-type: none"> <li>Danciu, Gr., Ancuța, A.A., „Optimisation Analysis of the Hybrid Vehicles Powertrain” – Congresul EV2019, Publicată în IEEE Xplore la 11.11.2019, Cod 19136028, accesibilă la <a href="https://doi.org/10.1109/EV.2019.8893117">https://doi.org/10.1109/EV.2019.8893117</a>.</li> <li>Ancuța, A.A., Danciu, Gr., Frățilă G., „Modeling and simulation of an electric propulsion system equipped with Fuel Cell” – Conferința AITS 2021, Universitatea Tehnică din Chișinău. Publicată în <i>IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng.</i> 1220 012011, DOI 10.1088/1757-899X/1220/1/012011.</li> <li>Ancuța, A.A., Voloacă, Ș., Danciu, Gr., Frățilă G., „Modeling the characteristics of an electric propulsion system for a small electric vehicle” – Congresul ICOME, Universitatea din Craiova, Facultatea de Mecanică, 2022.</li> <li>Ancuța, A.A., Voloacă, Ș., Danciu, Gr., Frățilă G., „Simulation of the Parameters of a Lithium-ion Battery that Equips an Electric Vehicle” – Congresul EAEC-MVT, Universitatea din Timișoara, 2022.</li> <li>Minzatu, C., Nișulescu, V., Bancă, G., Toma, M., Rențea, C., Ancuța, A.A., „Research Regarding The Simulation Of The Autonomy For The Electric Vehicles In The Case Of The WLTC Test Cycle” – Congresul EAEC-MVT, Universitatea din Timișoara, 2022.</li> <li>Voloacă, Ș., Toma, M., Ancuța, A.A., „The Optimization of a Cost-Effective Journey Data Recorder Used in the Automotive Industry” – publicată în Revista</li> </ol>	Prof.dr.ing. Gheorghe FRĂȚILĂ



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
				<p>Ingenieria Automobilului Nr.66, martie 2023, ISSN 1842-4074, WOS:001156834100007.</p> <p>7. Ancuța, A.A., „Analysis of Thermal Influence on the Operation of a Li-Ion Battery Used by an Electric Vehicle” – 46th International Spring Seminar on Electronic Technology (ISSE), 10-14 Mai 2023, Timișoara, România, accesibilă în IEEE Xplore, DOI: <a href="https://doi.org/10.1109/ISSE57496.2023.10168455">https://doi.org/10.1109/ISSE57496.2023.10168455</a>, ISBN 979-8-3503-3484-5, ISSN 2161-2536.</p> <p>8. Ancuța, A.A., Voloacă, Ș., Frățilă G., Danciu, Gr., „Analysis of Energetic and Traction Performances for an Electric Vehicle in Real Driving Conditions” – Congresul EAEC-ESFA, Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București, Noiembrie 2023. Publicată în <i>IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng.</i>, 1303 012006, DOI 10.1088/1757-899X/1303/1/012006.</p> <p>9. Ancuța, A.A., Rențea, C.A., „The Influence Of The Two-Speed Transmission On The Performances Of An Commercial Electric Vehicle” – publicată în Revista Ingineria Automobilului Nr. 70, martie 2024, ISSN 1842-4074.</p>	
2.	Soluții pentru monitorizarea și diagnoza de la distanță a instalațiilor de centralizare electrodinamică	2024	Bădău Florin	<p>1. Florin Bădău, Borna Abramović, Angel Ciprian Cormoș, and V. Iordache, “<i>Management of Urban and Regional Rail: Case Study Bucharest</i>,” <i>Logi</i>, vol. 11, no. 2, pp. 120–131, Nov. 2020</p> <p>2. Răzvan Andrei Gheorghiu, Florin Bădău, and V. Iordache, “<i>Applicability of Magnetic Sensors in Interlocking Systems</i>,” <i>Sensors</i>, vol. 22, no. 12, pp. 4314–4314, Jun. 2022, WOS: 000818179400001</p> <p>3. Florin BĂDĂU, “<i>Railway Interlockings – A Review of the Current State of Railway Safety Technology in Europe</i>,” <i>Promet</i>, vol. 34, no. 3, pp. 443–454, Jun. 2022, WOS: 000810060800007</p>	Prof.Dr.Ing. Corneliu Mihail ALEXANDRESCU



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
				<p>4. F. Bădău, V. A. Stan and R. A. Gheorghiu, "Energy efficiency analysis of relay railway interlockings," 2023 15th International Conference on Electronics, Computers and Artificial Intelligence (ECAI), Bucharest, Romania, 2023, pp. 1–4,</p> <p>5. F. Bădău, V. Iordache, V. A. Stan and A. C. Cormoș, "Ladder Logic Implementation for Romanian Railway Interlockings," 2024 16th International Conference on Electronics, Computers and Artificial Intelligence (ECAI), Iași, Romania, 2024.</p> <p>6. V. Iordache, M. Minea, R. A. Gheorghiu, F. Bădău, V. Stoica and V. A. Stan, "Assessing performance of long-range ZigBee for road infrastructure communications," 2024 16th International Conference on Electronics, Computers and Artificial Intelligence (ECAI), Iași, Romania, 2024.</p> <p>7. V. Iordache, M. Minea, R. A. Gheorghiu, A. C. Cormoș and F. Bădău, "Testing Bluetooth Low Energy v5 Capabilities For Connected Vehicles Applications," 2024 47th International Conference on Telecommunications and Signal Processing (TSP), Prague, Czech Republic, 2024.</p>	
3.	Transport maritim durabil prin optimizarea consumurilor	2023	Filimon Dragoș	<p>1. Filimon D. (2023). Status of the Marinas' Development in the Southern Region of the Romanian Sea Coast: Implications for Sustainable Recreational Transport in the BlackSea.Sustainability.15(10):7979. <a href="https://doi.org/10.3390/su15107979">https://doi.org/10.3390/su15107979</a></p> <p>2. Filimon D., Roșca E., Ruscă V.(2023) - Optimisation of fuel consumption for an offshore supply tug using a backtracking algorithm. Sustainability,MDPI (în curs de publicare)</p> <p>3. Filimon, D. (2023). Energy and Cost Savings by Retrofitting the Lighting System of a Ship. YMER Journal,Volume 22 Issue 01, YMER    ISSN : 0044-0477</p> <p>4. Filimon, D. (2023). Preliminary calculation method for the resistances of a ship. YMER Journal, Volume 22 : Issue 09, YMER    ISSN : 0044-0477</p>	Prof.dr. Doina Eufrosina CARP



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
				<p>5. Filimon, D., Butoi, S., Popa, T. (2022). Sisteme electroenergetice de medie și înaltă tensiune. Editura CERONAV, Constanța, ISBN:978-606-8554-54-9, Manual curs specializare</p> <p>6. Carp, D., Filimon D. (2020). About the foundations of mathematical modeling, "Prelegeri universitare susținute la cursul Inițiere în istoria și filosofia științei și tehnicii", Editura ExPonto, ISBN:978-606-598-848-4</p>	
4.	Metode și tehnici avansate pentru estimarea dinamicilor mobilității cotidiene	2023	Harpaletе Ovidiu-Laurențiu	<p>1. Harpaletе Ovidiu-Laurențiu, 2021, <i>Urban Mobility Scenario Evaluation in a post-COVID-19 Era</i>, Journal of Engineering Sciences and Innovation, Civil Engineering and Transport Engineering, ed. AGIR, Vol. 6, issue 4/2021, pp. 431-448.</p> <p>2. Harpaletе, Ovidiu-Laurențiu, Stere, Ș., <i>The future of LUTI models</i>, New Horizons Conference, Doboj, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, 26-27 septembrie 2021.</p> <p>3. Stere, Ș., Harpaletе Ovidiu-Laurențiu, <i>Transport demand modelling in networks with flows consolidation</i>, New Horizons Conference, Doboj, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, 26-27 septembrie 2021.</p> <p>4. Harpaletе Ovidiu-Laurențiu, 2022, <i>Modern Data Collection Techniques for Travel Surveys</i>, SSRN Open-Access Online.</p> <p>5. Lixandriou, Elena-Claudia, Harpaletе, Ovidiu-Laurențiu, <i>Transport Network Modelling by Bond Graph</i>, 6th IFAC International Conference on Intelligent Control and Automation Sciences, 13-15 iulie 2022, Cluj-Napoca, România.</p> <p>6. Harpaletе Ovidiu-Laurențiu, 2023, <i>Methods to estimate urban accessibility in a medium size city. Case of Iași, Romania</i>, Buletinul UPB, U.P.B. Sci. Bull., Series D, Vol. 85, Iss. 2, 2023, ISSN 1454-2358.</p> <p>7. Harpaletе Ovidiu-Laurențiu, 2023, <i>Estimating Travel Demand With a Multimodal Transport Model Including e-Scooters in Iași, Romania</i>, PROMET – Traffic &amp; Transportation, Vol. 35, No. 3 (2023), pp. 349-363.</p>	Prof. emerit dr. ing. Șerban RAICU



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
5.	Lanțuri logistice în transportul maritim de linie/Logistic Chains in Maritime Transportation	2023	Băcioiu Alexandru-Ștefan	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alecu Toma, Alexandru Stefan Bacioiu, Iulian-Adrian Chirița, <i>Influence of trim and rudder angle on ship handling</i>, Scientific Bulletin of Naval Academy, Vol. XXII 2019, pg. 228-233.</li> <li>2. P. S. Șerban, A. T. Nedelcu, A. Pocora and A. Ș. Bacioiu, <i>Comparison of CFD determined squat on sailing ship MIRCEA with empirical methods</i>, Scientific Bulletin of Naval Academy, Vol. XXII 2019, pg. 247-255.</li> <li>3. Alexandru Stefan Bacioiu, Ionela Goia, <i>On adjustment of stowage plan with minimum resources</i>, 20th International Conference on Transport Science ICTS 2022 23rd and 24th May 2022, Conference Proceedings, Portorož, Slovenia.</li> <li>4. Alexandru-Stefan Bacioiu, Ionela Goia, <i>Stability of the Ship Using Intact Stability Criteria and Empirical Formulas</i>, WSEAS Transactions on Engineering World, vol. 4, pp. 1-4, 2022.</li> <li>5. Ionela Goia, Alexandru-Stefan Bacioiu, <i>The Analysis of Freight Forwarding Services Using the Business Process Modelling Tools. Study Case in Constanța Port</i>, WSEAS Transactions on Design, Construction, Maintenance, vol. 2, pp. 217-220, 2022.</li> <li>6. Bacioiu Alexandru Stefan, <i>Automation and robotics for efficient container handling in port terminal: review</i>, The 27th edition of Innovative Manufacturing Engineering &amp; Energy International Conference, Chișinău, 12-14 October 2023 (accepted for publication in ISI Journal ACTA TECHNICA NAPOCENSIS Series: Applied Mathematics, Mechanics, and Engineering).</li> </ol>	Prof.dr.ing. Mihaela POPA
6.	Rețele de transport cu consolidări de fluxuri	2022	Stere Armand-Șerban	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oprea C., Roșca M., Stere A. Ș., Olteanu S., <i>Traffic Modeling in Urban Congested Areas</i>. In: Burnete N., Varga B. (eds) Proceedings of the 4th International Congress of Automotive and Transport Engineering (AMMA 2018), pag 766–774, 2019.</li> </ol>	Prof. emerit dr. ing. Șerban RAICU



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
				<p>2. Roșca, M., Oprea, C., Petrescu, R., Burciu, S., Stere, A., <i>Improving Safety and Traffic Conditions on National Roads Passing through Towns without Bypass</i>, Procedia Manufacturing, 46, 217-224, 2020.</p> <p>3. Stere, A. Ș., <i>Configurarea rețelelor hub-and-spoke în transporturile terestre</i>, Tendințe ale cercetării științifice în ingineria transporturilor vol. 2 / coord.: Mihaela Popa, Vasile Dragu, Dorinela Costescu, Editura Politehnica Press, București, 2020, ISBN 978-606-515-942-6.</p> <p>4. Stere, A. Ș., Olteanu, S., <i>Mathematical framework for determining optimal variant of train formation plan</i>, Solid State Technology, Vol. 63, No.6, pag.19359–19368, 2020.</p> <p>5. Stere, A. Ș., Roman, E. A., <i>Distribution of resources for equipping handling fronts in rail consolidation terminal</i>, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Volume 1037, Issue 1, 2021.</p> <p>6. Stere, A. Ș., <i>Train formation plan on hub – and – spoke network configuration</i>, U.P.B. Sci. Bull., Series D, Vol. 83, Iss. 2, 2021.</p> <p>7. Costescu, D., Stere, A. Ș., Șerban, A., <i>Network of dedicated bus lanes: a solution to increase the accessibility of the urban intermodal transport</i>, Romanian Journal of Transport Infrastructure (în curs de publicare).</p> <p>8. Stere, A. Ș., Harpalete, O., <i>Transport demand modelling in networks with flows consolidation</i>, VIII International Symposium NEW HORIZONS 2021 of Transport and Communications, pag. 355–362, Doboj, 2021.</p> <p>9. Stere, A. Ș., Harpalete, O., <i>The future of LUTI models</i>, VIII International Symposium NEW HORIZONS 2021 of Transport and Communications, pag. 135–140, Doboj, 2021.</p>	



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
7.	Studii teoretice și dezvoltarea sistemelor de diagnoză ON BOARD	2022	Cojocia-Flintoacă Ionuț	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cojocia Flintoaca, I., <i>Can over power supply lines on modern automobiles</i>, UPB Scientific Bulletin, Series C: Electrical Engineering and Computer Science, 2021, 83(1), pp. 187–198; ISI WOS:000628640200015 and BDI (Scopus).</li> <li>2. Cojocia Flintoaca, I., <i>Drone parking spot finder</i>, UPB Scientific Bulletin, Series C: Electrical Engineering and Computer Science, 2020, 82(4), pp. 209–220; ISI WOS:000596151000017 and BDI (Scopus).</li> <li>3. Cojocia Flintoaca, I., <i>Analyzing burst communication of diagnostic testers on a modern automotive CAN network</i>, The 6th international symposium on electrical and electronics engineering, IEEE 2019, pp. 1–4; <a href="http://www.iseee.ugal.ro/2019/files/Preliminary_FullProgram%20ISEEE%202019.pdf">http://www.iseee.ugal.ro/2019/files/Preliminary_FullProgram%20ISEEE%202019.pdf</a></li> <li>4. Cojocia Flintoaca, I., <i>Automotive infotainment test automation using python</i>, VI-International European Conference on Interdisciplinary Scientific Research, 2022, Bucharest, Romania, pp. 1–8; accepted paper.</li> </ol>	Prof. dr. ing. Corneliu Mihail ALEXANDRESCU
8.	Studiul interacțiunii osie-cale de rulare la vehiculele feroviare de tracțiune	2022	Gheți Marius-Alin	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ionuț Vasile, Emil Tudor, Ion Sburlan, Marius Alin Gheți, Gabriel Popa, <i>Experimental Validation of LiDAR Sensors Used in Vehicular Applications by Using a Mobile Platform for Distance and Speed Measurements</i>, Sensors, vol. 21, issue 23, 2021, article number 8147. DOI: 10.3390/s21238147 WOS: 000735114400001</li> <li>2. Traian Mazilu, Ionuț Radu Răcănel, Marius Alin Gheți, <i>Vertical interaction between a driving wheelset and track in the presence of the rolling surface harmonic irregularities</i>, Romanian Journal of Transport Infrastructure, Vol. 9, Issue 2, 2020, pp. 38–52. DOI: 10.2478/rjti-2020-0010 WOS: 000625343600003</li> <li>3. Mădălina Dumitriu, Marius Alin Gheți, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Experimental analysis of the vertical vibration of the railway bogie during braking</i>, Procedia</li> </ol>	Prof.dr.ing. Traian MAZILU



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
				<p>Manufacturing, Vol. 46, 2020, pp. 49-54. DOI: 10.1016/j.promfg.2020.03.009 WOS: 000582466200008</p> <p>4. Gabriel Popa, Marius Alin Gheți, <i>Locomotive diesel engine operation with optimal specific fuel consumption</i>, Procedia Manufacturing, Vol. 46, 2020, pp. 440-444. DOI: 10.1016/j.promfg.2020.03.064 WOS: 000582466200063</p> <p>5. Mădălina Dumitriu, Marius Alin Gheți, <i>Cross-correlation analysis of the vertical accelerations of railway vehicle bogie</i>, Engineering, Procedia Manufacturing, Vol. 32, 2019, pp. 114-120. DOI: 10.1016/j.promfg.2019.02.191 WOS: 000471295800017</p> <p>6. Mădălina Dumitriu, Marius Alin Gheți, <i>On the longitudinal vibration of the railway bogie</i>, MATEC Web of Conferences, Vol. 290, 2019, Article 08008. DOI: 10.1051/matecconf/201929008008 WOS: 000569367700098</p> <p>7. Mădălina Dumitriu, Marius Alin Gheți, <i>Numerical study on the influence of suspension damping on the bogie vertical vibration</i>, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Vol. 564, 2019, Article 012105. DOI: 10.1088/1757-899X/564/1/012105 WOS: 000562599900001</p> <p>8. Traian Mazilu, Marius Alin Gheți, <i>On the bending vibration of a train driving wheelset</i>, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, 2019, Vol. 591, Article 012059. DOI: 10.1088/1757-899X/591/1/012059</p> <p>9. Mădălina Dumitriu, Marius Alin Gheți, <i>Numerical study on the influence of primary suspension damping upon the dynamic behaviour of railway vehicles</i>, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Vol. 444, 2018, Article 042001. DOI: 10.1088/1757-899X/444/4/042001</p> <p>10. Gabriel Popa, Sorin Arsene, Marius Alin Gheți, <i>Dynamic pantograph behaviour on high-speed electric locomotives</i>, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Vol. 444, 2018, Article 072011. DOI: 10.1088/1757-899X/444/7/072011</p>	



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
				<p>11. Mădălina Dumitriu, Marius Alin Gheți, <i>Influence of the interference of bounce and pitch vibrations upon the dynamic behaviour in the bogie of a railway vehicle</i>, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Vol. 400, 2018, Article 042020. DOI: 10.1088/1757-899X/400/4/042020</p> <p>12. Sorin Arsene, Ioan Sebeșan, Gabriel Popa, Marius Alin Gheți, <i>Considerations on studying the loads on the motor bogie frame</i>, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Vol. 400, 2018, Article 042003. DOI: 10.1088/1757-899X/400/4/042003</p> <p>13. Mădălina Dumitriu, Marius Alin Gheți, <i>Evaluation of the vertical vibrations behaviour of the bogie at failure of the dampers in the primary suspension of the railway vehicle</i>, MATEC Web of Conferences, Vol. 178, 2018, Article 06001. DOI: 10.1051/mateconf/201817806001</p> <p>14. Emil Tudor, Ionuț Vasile, Gabriel Popa, Marius Alin Gheți, <i>LiDAR sensors used for improving safety of electronic-controlled vehicles</i>, ATEE 2021, Article number 9425123. DOI: 10.1109/ATEE52255.2021.9425123</p> <p>15. Marius Alin Gheți, Traian Mazilu, <i>Torsion frequency response function of a train driving wheelset</i>, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Vol. 997, 2020, Article 012044. DOI: 10.1088/1757-899X/997/1/012044</p> <p>16. Traian Mazilu, Marius Alin Gheți, <i>Theoretical assessment of vertical interaction between a wheelset and track: Influence of the track damping model</i>, EUROBYN 2020, Vol. 2, 2020, pp. 2667-2679.</p> <p>17. Marius Alin Gheți, Gabriel Popa, Sorin Arsene, <i>Electric drive solution for short distance passenger railway vehicles on non-electrified or mixed lines</i>, EV 2019, Article number 88930212019. DOI: 10.1109/EV.2019.8893021</p>	



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
				18. Traian Mazilu, Marius Alin Gheți, Mihai Cornel Leu, <i>Influence of elastic supports on the dynamic response of two rails connected with joint bars</i> , U.P.B. Sci. Bull., Series D, Vol. 83, Iss. 3, 2021.	
9.	Cercetări privind creșterea calității transportului public urban de călători	2022	Șerban Marian – Alin	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Costescu, D., Stere, A. Ș., Șerban, M.A., (2021) <i>Network of dedicated bus lanes: a solution to increase the accessibility of the urban intermodal transport</i>, Article No. 1, Romanian Journal of Transport Infrastructure, Vol. X, 2021, No.2, WOS:000803240400003</li> <li>2. Indexate în alte baze de date: Șerban, M.A., (2021) <i>The use of the genetic algorithms for optimizing public transport schedules in congested urban areas</i>, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 1037 (2021) 012062,</li> <li>3. Șerban, M.A., (2022) <i>Impact of inclusive services of urban bus transportation on users and operator</i>, Scientific Bulletin, Series D, Issue 3, vol. 3, pp. 207-218 <a href="https://www.scientificbulletin.upb.ro/rev_docs_arhiva/rezd50_811396.pdf">https://www.scientificbulletin.upb.ro/rev_docs_arhiva/rezd50_811396.pdf</a></li> <li>4. Șerban, M.A., (2021) <i>Methods, Instruments in Evaluating the Satisfaction Index of Passengers in Urban Public Transport</i>, Advances in Science and Technology, ISSN: 1662-0356, Vol. 110, pp 71-80</li> </ol>	Prof.dr.ing. Mihaela POPA



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
10	Cercetări privind influența transmisiei asupra consumului energetic al automobilului	2021	Rențea Cristian-Alexandru	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rențea, C., Tucă.Al., Oprean, M., Bățăuș, M.V., <i>The study of the energetic performance in test cycles</i>, 11<sup>th</sup> Edition of The International Congress Of Automotive and Transport Engineering, Pitești, România, 2017, WOS: 00041981720087</li> <li>2. Rențea C., Oprean M., Bățăuș M. V., Frățilă G., <i>The study of the energetic performance in test cycles considering a variable powertrain thermal regime</i>, The IVth International Congress of Automotive and Transport Engineering, Technical University of Cluj-Napoca, Romania, 2018. WOS: 000578264900075</li> <li>3. Rențea C., Oprean M., Bățăuș M. V., Frățilă G., <i>The influence of multi-speed transmissions on electric vehicles energy consumption</i>, The 23rd edition of IManEE 2019 International Conference, Pitești, Romania, 2019. WOS: 000562599900105</li> <li>4. Rențea C., Bățăuș M. V., Maican S., Oprean M., Frățilă G., <i>The influence of the hybridization factor on the energetic performance in test cycle</i>, The XXX-th SIAR International Automotive and Transport Engineering Congress, SMAT 2019, Craiova, România. WOS: 000528526600013</li> <li>5. Rențea C., Bățăuș M. V., Maican S., Oprean M., Frățilă G., <i>The influence of the hybridization factor on vehicle energetic consumption for different e-gearbox configurations</i>, The 24th edition of IManEE 2020 International Conference (online edition), Atena, Grecia.</li> <li>6. Rențea C., Bățăuș M. V., Maican S., Oprean M., Frățilă G. <i>Comparative study of different electric vehicle configurations in terms of energy consumption</i>, The 24th edition of IManEE 2020 International Conference (online edition), Atena, Grecia.</li> </ol>	Prof. univ. dr. ing. Gheorghe FRĂȚILĂ



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
11.	Cercetări privind îmbunătățirea performanțelor aerodinamice ale autovehiculelor	2021	Ilea Laurențiu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Study on the Influence of the Convoy Rolling over Aerodynamic Resistance, (Studiu influenței unui formațiuni tip convoi asupra rezistenței aerodinamice), Iozsa Daniel, Stan Cornelia, Ilea Laurentiu / CAR2017</li> <li>2. The aerodynamic of passenger vehicles with enclosed rear wheels, (Aerodinamica vehiculelor pentru pasageri cu pasaj închis al roților spate), Ilea Laurentiu, Iozsa Daniel /ACME 2018</li> <li>3. Wheels aerodynamics and impact on passenger vehicles drag coefficient (Aerodinamica roților și impactul lor pentru coeficientul aerodinamic al vehiculelor pentru pasageri), L. Ilea and D. Iozsa /ACME 2018</li> <li>4. The impact of the wheel's rim on the aerodynamics of passenger vehicles (Influența jantelor în aerodinamica vehiculelor pentru pasageri) Laurentiu Ilea and Daniel Iozsa / AMMA 2018</li> <li>5. CFD study of aerodynamic sensitivity to air deviation angle for a hatchback vehicle (Studiu CFD al sensibilității aerodinamice la devierea unghiulară a direcției aerului pentru un vehicul tip hatchback), L. Ilea, D. Iozsa, C. Stan and G. Fratila/ IMANEE 2019</li> <li>6. CFD study on wheel aerodynamic performance in side wind conditions for a hatchback vehicle (Studiu CFD al aerodinamicii roților în condiții de vânt lateral pentru un vehicul tip hatchback), L. Ilea, D. Iozsa, C. Stan and G. Fratila / IMANEE 2019</li> <li>7. Influence of warning lights for intervention vehicles on aerodynamic performance (Influența luminilor de avertizare pentru vehicule de intervenție în performanța aerodinamică), D. Iozsa, L. Ilea and G. Fratila / ACME 2020</li> <li>8. An aerodynamic theoretical study on exterior accessories of intervention vehicles (Un studiu aerodinamic teoretic asupra influenței accesoriilor exterioare pentru vehicule de intervenție), Laurentiu Ilea, Daniel Iozsa and Gheorghe Fratila / IMANEE 2021</li> </ol>	Prof.dr.ing. Gheorghe FRĂȚILĂ



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
12.	Cercetări privind vibrațiile sistemului roată-șină	2021	Cruceanu Ioan-Cristian	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cătălin Cruceanu, Camil Crăciun, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Effects of braking characteristics on the longitudinal dynamics of short passenger trains</i>, Book Chapter in Rail Transport Systems Approach, Edited by: Sladkowski, A., Book Series: Studies in Systems Decision and Control, Volume 87, 2017, pp. 3-33, Publisher Springer International Publishing AG, Gewerbestrasse 11, Cham, Ch-6330, Switzerland, ISBN 978-3-319-51502-1, 978-3-31951501-4, ISSN 2198-4182. Accession number WOS: 000417897300002</li> <li>2. Mădălina Dumitriu, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Experimental analysis of vertical vibration of railway bogie</i>, în curs de publicare în Communications – Scientific Letters of the University of Žilina, Issue 4/2021 (october 2021), ISSN 1335-4205. Revistă indexată BDI: SCOPUS, Ebsco Host. SCOPUS: Cite Score: 2.1/2020; SCImago Journal Rank (SJR): 0.288/2020; Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.772/2020</li> <li>3. Mădălina Dumitriu, Ioan Cristian Cruceanu, Dorina Folega, <i>Experimental study of the bogie vertical vibration – correlation between bogie frame accelerations and wheelsets accelerations</i>, UPB Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering, Vol. 83, Issue 2, 2021, pp. 83-94, ISSN 1454-2358. Revistă indexată BDI: Ulrich's International Periodicals Directory, Scopus, Inspec, Metadex, Elsevier Sciences Bibliographic Databases, Engineering Village, Cambridge Scientific Abstracts, Compendex. Journal metrics SCOPUS: Cite Score: 0.6/2020; SCImago Journal Rank (SJR): 0.149/2020; Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.316/2020 Articol indexat SCOPUS</li> <li>4. Mădălina Dumitriu, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Effect of vertical track irregularities on the vibration of railway bogie</i>, UPB Scientific Bulletin, Series D: Mechanical</li> </ol>	Prof. dr. ing. Traian MAZILU



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
				<p>Engineering, Vol. 81, Issue 1, 2019, pp. 67-78, ISSN 1454-2358. Revistă indexată BDI: Ulrich's International Periodicals Directory, Scopus, Inspec, Metadex, Elsevier Sciences Bibliographic Databases, Engineering Village, Cambridge Scientific Abstracts, Compendex. Journal metrics SCOPUS: Cite Score: 0.6/2020; SCImago Journal Rank (SJR): 0.149/2020; SNIP: 0.316/2020 Articol indexat SCOPUS</p> <p>5. Mădălina Dumitriu, Ioan Cristian Cruceanu, <i>On the rolling noise reduction by using the rail damper</i>, Journal of Engineering and Technology Review, Vol. 10, Issue 6, 2017, pp. 87-95, ISSN 1791-2377. DOI: 10.25103/jestr.106.12 Revistă indexată BDI: SCOPUS, DOAJ, CERN, Google Scholar, EBSCO, ACS. Journal metrics SCOPUS: Cite Score: 1.2/2020; SCImago Journal Rank (SJR): 0.190/2020; SNIP: 0.491/2020 Articol indexat: SCOPUS, EBSCO</p> <p>6. Mădălina Dumitriu, Dorina Folega, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Effects analysis of vertical track irregularities on bogie vibration</i>, ICAMaT 2020, București, publicat în IOP Conf. Series, Vol. 1018, 2021, Article 012001. DOI: 10.1088/1757-899X/1018/1/012001. Articol indexat: SCOPUS</p> <p>7. Ioan Cristian Cruceanu, Ștefan Sorohan, <i>Determination of the harmonic response of a railway wheelset using the finite element analysis method</i>, Procedia Manufacturing, Vol. 46, 2020, pp. 173-179. DOI: 10.1016/j.promfg.2020.03.026. Articol indexat: Web of Science, SCOPUS</p> <p>8. Mădălina Dumitriu, Marius Alin Ghiți, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Experimental analysis of the vertical vibration of the railway bogie during braking</i>, Procedia Manufacturing, Vol. 46, 2020, pp. 49-54. DOI: 10.1016/j.promfg.2020.03.009</p>	



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
				<p>9. Traian Mazilu, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Numerical study of the interaction between a moving oscillator and an infinite beam on elastic foundation with bilinear characteristic</i>, IOP Conf. Series, Vol. 444, 2018, Article 042004. DOI: 10.1088/1757-899X/444/4/042004</p> <p>10. Traian Mazilu, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Dynamics of a beam on elastic foundation – impact of the bilinear characteristic</i>, MATEC Web of Conferences, Vol. 178, 2018, Article 06008. DOI: 10.1051/mateconf/201817806008</p> <p>11. Cătălin Cruceanu, Camil Crăciun, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Effects of mechanical wheel slide protection devices action on railway vehicles braking process</i>, Applied Mechanics and Materials, Vols. 809-810, 2015, pp. 1085-1090. DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.809-810.1085</p> <p>12. Mădălina Dumitriu, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Analiza vibrațiilor verticale ale boghiului Minden-Deutz pe baza datelor experimentale</i>, Simpozionul Național de Material Rulant de Cale Ferată – ediția XVII-a, București 2019, Editura MatrixRom.</p> <p>13. Mădălina Dumitriu, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Metode și tehnici de atenuare a zgomotului emis de șină</i>, Simpozionul Național de Material Rulant de Cale Ferată – ediția XV-a, București 2017.</p> <p>14. Camil Crăciun, Ioan Cristian Cruceanu, Bogdan Voiculescu, <i>Vehiculele feroviare neconvenționale monorail din Wuppertal</i>, Simpozionul Național de Material Rulant de Cale Ferată – ediția XV-a, București 2017.</p> <p>15. Traian Mazilu, Ioan Cristian Cruceanu, <i>Tehnici de măsurare a zgomotului la vehiculele feroviare</i>, Simpozionul Național de Material de Cale Ferată – ediția XIV-a, București 2016.</p>	



Ministerul Educației și Cercetării  
Universitatea Națională de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București

Școala Doctorală de TRANSPORTURI

Nr. crt.	Titlul tezei	Anul susținerii	Doctorand	Articole publicate	Conducător
13.	Cercetări privind siguranța pasivă a automobilelor	2021	Manea Ana-Maria	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Manea A.M., Iozsa D., David V.C., Stan C., <i>Lateral impact behavior study of a car door</i>, The IVth International Congress of Automotive and Transport Engineering, Technical University of Cluj Napoca, România, 2018.</li> <li>2. Manea A.M., Iozsa D., David V.C., Stan C., <i>Study on setting the structural components of the front compartment of the car body</i>, The 23rd edition of IManEE 2019 International Conference, Pitești, România, 2019.</li> <li>3. Manea A.M., Iozsa D., Stan C., Teodorescu C., Frățilă Gh., <i>Mathematical model for study the behavior of the bodywork at impact</i>, The 30th SIAR International Automotive and Transport Engineering Congress, pp 214-220, SMAT, Craiova, România, 2019.</li> <li>4. Manea A.M., Iozsa D., David V.C., Stan C., <i>The impact behavior of the crash boxes</i>, The 9th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering – ACME 2020, Iași, România.</li> <li>5. Manea A.M., Iozsa D., Stan C., <i>Simplified mathematical model for frontal impact study</i>, The 24th edition of IManEE 2020 International Conference (online edition), Atena, Grecia.</li> </ol>	Prof.dr.ing. Gheorghe FRĂȚILĂ